

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

1) Datos del Asegurado Insured Information		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA	800.225.340-8	CARRERA 11 No. 101-80
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City
6500000	segurospatrimonio@unimilitar.edu.co	Bogotá

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es): Name of Additional Insured(s)		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica) Name of UAS Carrier (if applicable):		
Nombre (Persona Natural o Juridica) Name (Natural or Legal Person)	Identificación (C.C. o NIT) ID Number (C.C. or NIT)	Dirección Address
Teléfonos Phone Numbers	Correo electrónico Email	País / Ciudad de Residencia Country / Address City

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años
Note: In case the operator is different from the Insured, please detail the Loss Record of the last 5 years, at Item 20.

4) Actividad del Asegurado Insured Activity
Investigación

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's Years of Business UAS experience

6) Permisos y Autorizaciones: Permission and Authorization:		
Permiso DSNA DSNA Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
N.A.	N.A	N.A
Permiso Fuerza Aérea Colombiana Colombian Air Force Permission	Fecha de Emisión Issue Date	Fecha de Vencimiento Due Date
N.A	N.A	N.A

7) Detalles de la(s) Aeronave(s): UAS Details:				
Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number	Valor Acordado (USD) Agreed Value (USD)
DJI	MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL	207001032-9	298CG9PR0A01FG	1836 USD
DJI	MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL	207001032-7	298CG9QR0A0321	1836 USD
DJI	MAVIC 2 PRO	207001032-725	163CGBTR0A618T	1803 USD

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

DJI	MAVIC 2 PRO	207001032-524	163CGB8R0A4PTU	1803 USD
DJI	MAVIC 2 PRO	207001032-726	163CGBC3R0A66RG	1803 USD
DJI	MATRICE PRO 600 + Equipamiento	M80DEE08020031/M83D	M80DEE08020031/M83D	14300 USD
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente If you don't have a register number or serial number, please describe how you can identify the UAS in case of an accident or incident				

Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz] Frequency Radio used [kHz / MHz]	2400 GHz – 2483 GHz		
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb] Maximum Take-off Weight (MTOW), including all the equipments "Payload" [kg / lb]	0.907 Kg		
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m] Wingspan (Fix Wing) [cm / in / ft / m]			
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m] UAS Diameter (Rotary Wing) [cm / in / ft / m]	35.4 cm		
Máximo tiempo de operación [minutos / horas] Maximum Operating Time [minutes / hours]	29 min Sin Viento – Vcte 25km/h		
Máxima altitud de operación [m / ft] Maximum Operating Altitude [m / ft]	6000m		
Máxima distancia de operación [m / km] Maximum Operating Distance [m / km]	6000m (Distancia máxima de transmisión – Control)		
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo The UAS has Automatic Traffic Alert and Collision Avoidance System	Si Yes	X	No No
¿En el evento de pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él? ¿In the event of a connection loss between the UAS and the ground control equipment, has the UAS some recovery system that allows it to return to a predetermined point and recover the control over it?	Si Yes	X	No No
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento If the answer is affirmative, please describe the procedure	En el desarrollo del plan de vuelo se debe marcar un homepoint, el cual al terminar la misión de vuelo el o en caso de perder la conexión entre el mando y la aeronave, esta vuelve autónomamente al punto marcado inicialmente		

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente) Maintenance (Mark the corresponding box with an X)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante? ¿Do you do the UAS maintenance and their components according to de Manufacturer's Manual?	Si Yes		No No	x
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA? Do you have a UAS Maintenance Record Book?	Si Yes		No No	x

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente) Redundancy Systems (Mark the corresponding box with an X)				
El sistema de propulsión tiene sistema redundante Has the propulsion system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante Has the Flight Control system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante Has the Comms / Nav system a redundant system?	Si Yes	X	No No	
Website del fabricante Manufacturer's Website	DJI - Official Website			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente) UAS Use (Mark the corresponding box with an X)					
Policía Police		Mapeo Mapping	x	Producción de Video Video Production	x
Militar (No combate) Military (No combat)		Publicidad Publicity		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas Pipelines / Power Lines Patrol	
Vigilancia Surveillance		Manejo de Cultivos Farming Management		Observación vida salvaje Wild life observation	x

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Entrenamiento Training		Bomberos Firefighters		Búsqueda y Rescate Search and Rescue	
Fotografía Photography	x	Comunicaciones Communications		Investigación climática Climate Research	x
Industrial Industry		Demostración Demonstration		Construcción / Ingeniería Engineering / Building trade	x
Ventas inmobiliarias Real-estate sales		Imágenes Térmicas Thermal Images	x	Otro Other	
Cual? Which?	Proyectos de investigación y docencia				

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)
Operating Location (Mark the corresponding box with an X)

<input type="checkbox"/>	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas) Urban (City's Downtown, highly populated areas)
<input type="checkbox"/>	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales) Industry (Near to numerous nonresidential buildings)
<input checked="" type="checkbox"/>	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques) Over water (River, small lakes, ponds)
<input type="checkbox"/>	Operación Nocturna Night operations
<input type="checkbox"/>	Operaciones IFR (Por clima) IFR Operations (Bad weather conditions)
<input checked="" type="checkbox"/>	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada) Suburban / Semi-urban (Numerous nearing buildings, moderate populated areas)
<input checked="" type="checkbox"/>	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades) Rural zones (limited exposition to a person, buildings / properties)
<input type="checkbox"/>	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos) Off Shore (Great lakes, dams, seas, oceans)
<input type="checkbox"/>	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas Places with constantly adverse climatic conditions
<input type="checkbox"/>	Otros Other
<input type="checkbox"/>	Cuál? Which?

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)
UAS Type (Mark the corresponding box with an X)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ala Fija Fixed Wing	Ala Rotativa Rotary Wing	Aerostato Aerostat	Planeador Sailplane	Monomotor Single engine	Multimotor Multi-engine	
Motor(es) de combustión interna Does the UAS internal combustion engine(s)?	Si Yes	No No	<input checked="" type="checkbox"/>	Tipo Type		

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)
Control Type (Mark the corresponding box with an X)

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manual Manual	Semi-autónomo Semi-autonomous	Totalmente Autónomo Totally autonomous		

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)
Take-off Type (Mark the corresponding box with an X)

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tradicional Traditional	Con la mano Off hand	Riel guía Guide Rail	Otro Other	
Descripción Description				

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Recovery Type (Mark the corresponding box with an X)							
Aterrizaje Tradicional Traditional Landing	<input checked="" type="checkbox"/>	Malla o línea de captura Mesh or catch line	<input type="checkbox"/>	Paracaídas Parachute	<input type="checkbox"/>	Otro Other	<input type="checkbox"/>
Descripción: Description:							

16) Horas de uso por Año por Aeronave Annual Flight hours per UAS
Los equipos aun no tiene establecidos las horas promedio de vuelo al año debido a que iniciaron operaciones hace menos de un año, actualmente cuentan con 182 horas de vuelo efectivas.

17) Límites de Coberturas Requeridas Required interest and Sum Insured		
TIPO DE COBERTURA INTEREST	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP) SUM INSURED (USD / COP)	
Casco Todo Riesgo Hull All Risk	Suma Asegurada Agreed Value	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E Third Party Liability (Combined Single Limit), Bodily injury & Property Damage), including extended coverage endorsement AVN 52E	Por ocurrencia: Any one accident:	
Accidentes Personales a los tripulantes del RPA Personal Accident to UAS Pilots	Por ocurrencia y en el agregado anual Any one accident and in the annual aggregate	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s): UAS Pilot's List							
Nombre Name	Edad Age	Licencias Licences	Horas Totales Total Hours	Despegues y Aterrizajes Take-off and Landings	Horas en Marca y Modelo Make & Model Hours	Horas en los últimos 12 meses Last 12 months Flight Hours	
Javier Bernal López	37	(N.A)	75	41	DJI Mavic2 Pro: 35 Mavic Enterprise Dual: 40	75	
Rafael Rebolledo Wueffer	55	(N.A)	75	41	DJI Mavic2 Pro: 30 Mavic Enterprise Dual: 45	75	
Leidy Natalia Becerra	21	(N.A)	26	20	DJI Mavic Enterprise Dual: 40	26	
Carlos Andrés Villegas	21	(N.A)	26	20	DJI Mavic Enterprise Dual: 40	26	
Daniel Alejandro Forero	26	(N.A)	26	20	DJI Mavic Enterprise Dual: 40	26	
Gineth Andrea García	22	(N.A)	26	20	DJI Mavic Enterprise Dual: 40	26	

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Robinson Nicolás Ruiz	21	(N.A)	26	20	DJI Mavic Enterprise Dual: 40	26
Leonardo Solaque Guzmán	46	(N.A)	60	30	DJI MATRICE PRO 600	15

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)
Pilot's training details (Mention type and frequency of training details)

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado
 (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)
Loss Record last 5 years – Include Loss date, description, affected coverages and payeed sum
 (It must include the loss record of: Insured, carrier and pilots)

21) Vigencia de la Póliza:
Policy Period:

22) Información Adicional:
Additional Information:


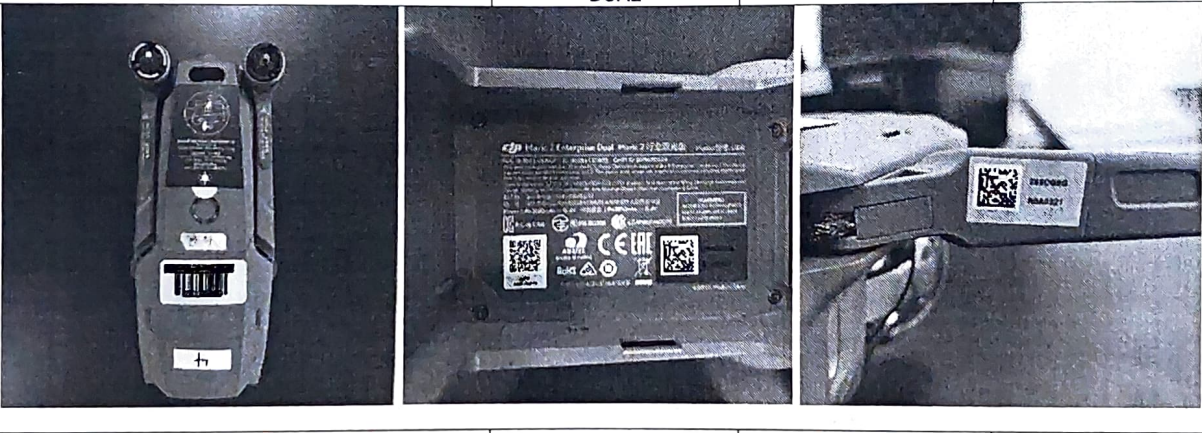
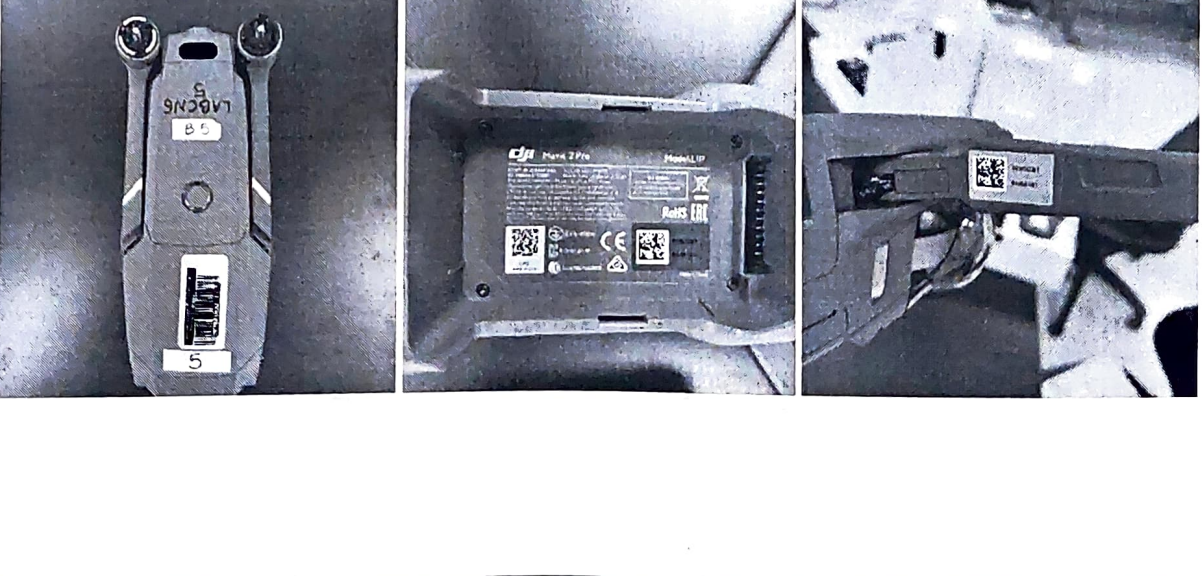
23) Ley y Jurisdicción:
Law and Jurisdiction
 Legislación Colombiana
 Colombian Law

NOTA (NOTE):

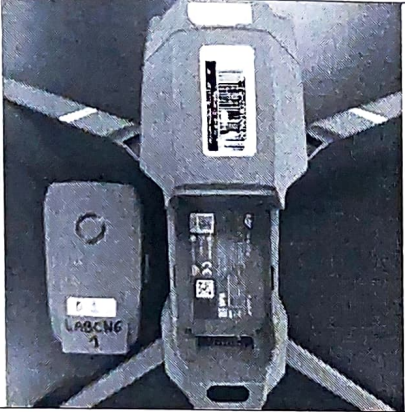







Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información: (Please attach to this the information listed below)


1. Fotos del RPA (UAS Photography)
2. Foto del Número de Serie del RPA (UAS Serial Number Photography)

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
 PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
 UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Marca Make	Modelo Model	Número de Registro Register Number	Número de Serie Serial Number
DJI	MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL	207001032-9	298CG9PR0A01FG
			
DJI	MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL	207001032-7	298CG9QR0A0321
			
DJI	MAVIC 2 PRO	207001032-725	163CGBTR0A618T
			

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

DJI	MAVIC 2 PRO	207001032-524	163CGB8R0A4PTU
			
DJI	MAVIC 2 PRO	207001032-726	163CGB3R0A66RG
			

DRONE: DJI	MATRICE 600 PRO	M80DEE08020031/M83D	M80DEE08020031/M83D
			
<p>Elementos que van con el DRONE: CONTROL REMOTO, CAMARA MULTIESPECTRAL, CARGADOR DE BATERIA Y CONTROL REMOTO, ZENMUSE Z3 CAMERA, EQUIPO TERMOGRAFICO FLIR</p>			

CLAUSULA DE NO REVELACION:


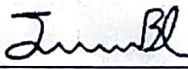
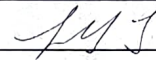
Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

We would remind you that it is necessary for every Insured to disclose to Insurers immediately any information, including changes in circumstances, which might affect the judgement of the Insurers in assessing the risk or the premium, and failure to disclose such information or changes could void the insurance contract.

**CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES
PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)
UNMANNED AERIAL VEHICLE INSURANCE QUESTIONNAIRE (UAS)**

Signing this proposal form does not bind you to complete the insurance, but it is understood and agreed that this proposal shall form the basis of the contract should a certificate be issued.

I have read the above. I agree that to the best of my knowledge and belief it represents a true statement, and any additional information that may reasonably be considered by insurers as material information has been disclosed separately to this proposal.


Firma: _____ Coronel (RA) ISIDRO DIAZ ORDUZ Jefe (e) Oficina de Protección del Patrimonio Universidad Militar Nueva Granada
Vo.Bo. Ingeniero Oscar Javier Bernal López 
Vo. Bo. Ingeniero Leonardo Enrique Solaque Guzmán 
Fecha: <u>Octubre</u> de 2022